

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 203 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| | |
|---|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 158 | 559 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,627 | 45,705 | 151,259 | 250,698 | 52,948 | 522,237 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 15,156 | 15,156 | 100.00 | 26 | 0.17 | 128 | 104.33 |
| - หมวด 1 | 4,152 | 4,152 | 100.00 | | | | |
| - หมวด 2 | 5,418 | 5,418 | 100.00 | | | | |
| - หมวด 3 | 5,586 | 5,586 | 100.00 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 45,705 | 45,705 | 100.00 | 59 | 0.13 | 130 | 105.70 |
| รวมรถโดยสาร | 60,861 | 60,861 | 100.00 | 85 | 0.14 | | 105.28 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 158,459 | 151,259 | 95.46 | 48 | 0.03 | 123 | 105.68 |
| •ส่วนบุคคล | 250,698 | 250,698 | 100.00 | 40 | 0.02 | 124 | 104.79 |
| รวมรถบรรทุก | 409,157 | 401,957 | 98.24 | 88 | 0.02 | | 105.28 |
| รวมทั้งหมด | 470,018 | 462,818 | 98.47 | 173 | 0.04 | | 105.28 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง | 7,422 | 4,884 | 65.80 | | | | |
| - หมวด 1 | 2,425 | 2,296 | 94.68 | | | | |
| - หมวด 2 | 2,175 | 2,071 | 95.22 | 9 | 0.43 | 118 | 102.00 |
| - หมวด 3 | 2,822 | 517 | 18.32 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 22,081 | 19,730 | 89.35 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 29,503 | 24,614 | 83.43 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง | 1,085 | 1,021 | 94.10 | 2 | 0.20 | 115 | 107.50 |
| •ไม่ประจำทาง | 4,638 | 3,908 | 84.26 | 4 | 0.10 | 108 | 104.00 |
| •ส่วนบุคคล | 31 | 12 | 38.71 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| รวมทั้งหมด | 5,754 | 4,941 | 85.87 | 6 | 0.12 | | 105.17 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2565

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 31 | 19 | 24 | 24 | 22 | 23 | 31 | 20 | 29 | 22 | 25 | 33 | 35 | 35 | 31 | 35 | 29 | 29 | 26 | 28 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,178 | 1,530 | 1,639 | 1,563 | 1,586 | 1,633 | 1,753 | 1,630 | 1,518 | 1,665 | 1,690 | 1,743 | 1,668 | 1,592 | 1,602 | 1,657 | 1,747 | 1,625 | 1,689 | 1,669 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 567 | 0 | 2,146 | 2,701 | 2,391 | 2,464 | 2,890 | 2,470 | 2,488 | 2,772 | 2,682 | 3,038 | 2,597 | 2,065 | 2,005 | 2,821 | 2,711 | 2,526 | 2,251 | 2,294 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 61 | 72 | 59 | 54 | 58 | 54 | 70 | 57 | 62 | 49 | 56 | 75 | 62 | 62 | 65 | 65 | 62 | 69 | 59 | 62 |
| | | ไม่แสดงตน | 5,455 | 1,696 | 2,761 | 2,662 | 2,739 | 2,796 | 2,968 | 2,396 | 1,683 | 2,697 | 2,647 | 2,723 | 1,962 | 2,524 | 2,404 | 1,794 | 2,588 | 2,569 | 2,611 | 2,614 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 193 | 0 | 719 | 891 | 838 | 922 | 1,294 | 1,116 | 1,178 | 975 | 914 | 994 | 1,070 | 1,018 | 1,166 | 1,456 | 1,077 | 834 | 723 | 915 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 34 | 7 | 21 | 16 | 18 | 18 | 19 | 15 | 6 | 13 | 12 | 12 | 5 | 14 | 14 | 1 | 18 | 18 | 13 | 14 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 3 | 1 | 2 | 8 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 42 | 31 | 34 | 47 | 48 | 50 | 39 | 45 | 32 | 32 | 39 | 48 | 33 | 32 | 37 | 33 | 39 | 52 | 48 | 40 |
| | | ไม่แสดงตน | 37,196 | 17,714 | 28,467 | 31,703 | 32,591 | 32,658 | 32,697 | 29,000 | 17,872 | 28,140 | 31,778 | 33,470 | 24,917 | 30,214 | 27,195 | 17,858 | 29,349 | 33,900 | 34,657 | 29,020 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7,086 | 0 | 15,775 | 25,622 | 26,282 | 26,922 | 28,285 | 24,664 | 19,206 | 20,095 | 24,919 | 25,906 | 23,320 | 23,010 | 23,287 | 18,963 | 21,597 | 26,610 | 27,080 | 21,507 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 30 | 20 | 24 | 35 | 24 | 20 | 30 | 34 | 25 | 24 | 25 | 20 | 29 | 32 | 28 | 21 | 44 | 36 | 40 | 28 |
| | | ไม่แสดงตน | 28,032 | 11,299 | 15,425 | 15,888 | 16,706 | 16,732 | 16,733 | 16,037 | 11,652 | 14,178 | 15,238 | 16,837 | 13,978 | 16,915 | 16,004 | 11,203 | 16,259 | 17,429 | 17,740 | 16,015 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,380 | 0 | 6,958 | 8,769 | 9,240 | 9,695 | 9,675 | 9,473 | 8,570 | 7,829 | 8,292 | 9,644 | 9,170 | 10,197 | 9,950 | 8,395 | 9,710 | 10,371 | 9,954 | 8,277 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด | |
|--------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.20 | 0.13 | 0.16 | 0.16 | 0.15 | 0.15 | 0.20 | 0.13 | 0.19 | 0.15 | 0.16 | 0.22 | 0.23 | 0.23 | 0.20 | 0.23 | 0.19 | 0.19 | 0.17 | 0.18 |
| | | ไม่แสดงตน | 14.37 | 10.10 | 10.81 | 10.31 | 10.46 | 10.77 | 11.57 | 10.75 | 10.02 | 10.99 | 11.15 | 11.50 | 11.01 | 10.50 | 10.57 | 10.93 | 11.53 | 10.72 | 11.14 | 11.01 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.74 | 0.00 | 14.16 | 17.82 | 15.78 | 16.26 | 19.07 | 16.30 | 16.42 | 18.29 | 17.70 | 20.04 | 17.14 | 13.62 | 13.23 | 18.61 | 17.89 | 16.67 | 14.85 | 15.14 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.13 | 0.16 | 0.13 | 0.12 | 0.13 | 0.12 | 0.15 | 0.12 | 0.14 | 0.11 | 0.12 | 0.16 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.15 | 0.13 | 0.13 |
| | | ไม่แสดงตน | 11.94 | 3.71 | 6.04 | 5.82 | 5.99 | 6.12 | 6.49 | 5.24 | 3.68 | 5.90 | 5.79 | 5.96 | 4.29 | 5.52 | 5.26 | 3.93 | 5.66 | 5.62 | 5.71 | 5.72 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.42 | 0.00 | 1.57 | 1.95 | 1.83 | 2.02 | 2.83 | 2.44 | 2.58 | 2.13 | 2.00 | 2.17 | 2.34 | 2.23 | 2.55 | 3.19 | 2.36 | 1.82 | 1.58 | 2.00 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 |
| | | ไม่แสดงตน | 24.59 | 11.71 | 18.82 | 20.96 | 21.55 | 21.59 | 21.62 | 19.17 | 11.82 | 18.60 | 21.01 | 22.13 | 16.47 | 19.98 | 17.98 | 11.81 | 19.40 | 22.41 | 22.91 | 19.19 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.68 | 0.00 | 10.43 | 16.94 | 17.38 | 17.80 | 18.70 | 16.31 | 12.70 | 13.29 | 16.47 | 17.13 | 15.42 | 15.21 | 15.40 | 12.54 | 14.28 | 17.59 | 17.90 | 14.22 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.01 |
| | | ไม่แสดงตน | 11.18 | 4.51 | 6.15 | 6.34 | 6.66 | 6.67 | 6.67 | 6.40 | 4.65 | 5.66 | 6.08 | 6.72 | 5.58 | 6.75 | 6.38 | 4.47 | 6.49 | 6.95 | 7.08 | 6.39 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.55 | 0.00 | 2.78 | 3.50 | 3.69 | 3.87 | 3.86 | 3.78 | 3.42 | 3.12 | 3.31 | 3.85 | 3.66 | 4.07 | 3.97 | 3.35 | 3.87 | 4.14 | 3.97 | 3.30 |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.03 |
| | | ไม่แสดงตน | 15.74 | 6.97 | 10.43 | 11.20 | 11.59 | 11.63 | 11.70 | 10.60 | 7.07 | 10.09 | 11.10 | 11.83 | 9.19 | 11.07 | 10.20 | 7.02 | 10.79 | 12.00 | 12.25 | 10.66 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.99 | 0.00 | 5.53 | 8.21 | 8.37 | 8.64 | 9.11 | 8.15 | 6.79 | 6.84 | 7.95 | 8.55 | 7.81 | 7.84 | 7.87 | 6.84 | 7.58 | 8.72 | 8.64 | 7.13 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2565

หน่วย : คัน

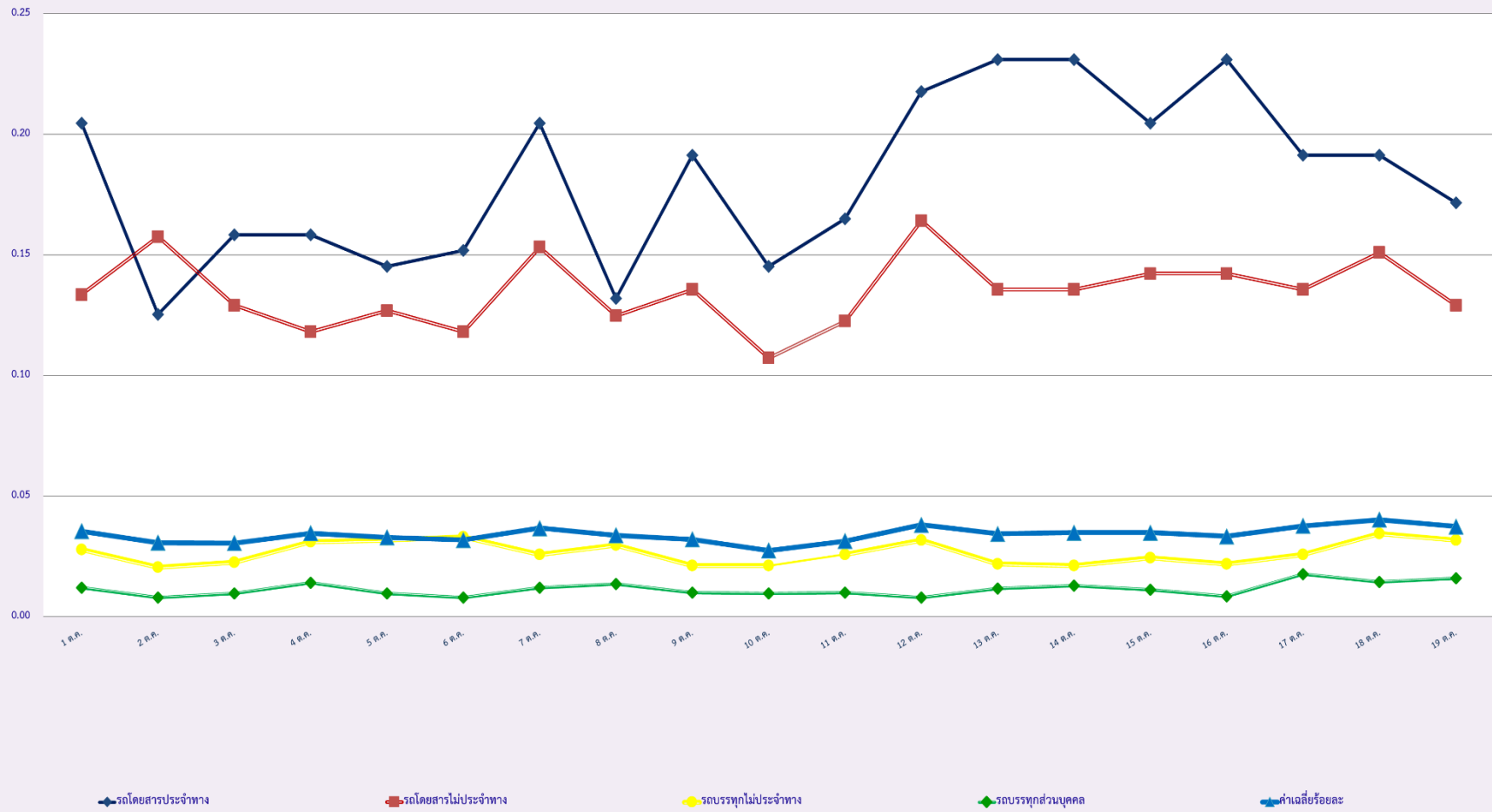
| วันที่ | | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 848 | 807 | 922 | 903 | 898 | 1 | 949 | 871 | 819 | 933 | 923 | 972 | 840 | 859 | 864 | 860 | 966 | 914 | 973 | 849 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 59 | 0 | 1,192 | 1,388 | 1,208 | 922 | 1,395 | 1,072 | 968 | 1,316 | 1,324 | 1,460 | 860 | 704 | 626 | 995 | 1,165 | 1,218 | 976 | 992 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 4 | 9 | 4 | 5 | 5 | 3 | 6 | 4 | 6 | 2 | 7 | 8 | 4 | 2 | 6 | 4 | 2 | 7 | 6 | 5 |
| | | ไม่แสดงตน | 562 | 442 | 744 | 717 | 758 | 745 | 809 | 655 | 445 | 728 | 681 | 772 | 456 | 685 | 588 | 427 | 765 | 658 | 697 | 649 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 38 | 0 | 143 | 163 | 153 | 172 | 249 | 181 | 220 | 156 | 166 | 211 | 140 | 130 | 147 | 271 | 221 | 135 | 115 | 158 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 4 | 2 | 4 | 6 | 5 | 6 | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 9,512 | 5,097 | 10,270 | 11,600 | 11,886 | 11,889 | 12,132 | 10,287 | 5,025 | 10,308 | 11,509 | 12,364 | 7,748 | 10,931 | 9,406 | 4,885 | 10,376 | 12,385 | 12,728 | 10,018 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,038 | 0 | 2,006 | 3,904 | 3,852 | 4,042 | 4,635 | 3,897 | 2,674 | 2,987 | 3,624 | 4,016 | 3,043 | 3,308 | 3,201 | 2,477 | 2,902 | 3,819 | 4,004 | 3,128 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,360 | 2,117 | 3,416 | 3,367 | 3,612 | 3,688 | 3,567 | 3,542 | 2,163 | 3,193 | 3,378 | 3,687 | 2,525 | 3,604 | 3,610 | 2,177 | 3,627 | 3,869 | 3,940 | 3,286 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 244 | 0 | 753 | 1,080 | 1,077 | 1,178 | 1,188 | 1,322 | 1,027 | 980 | 947 | 1,110 | 963 | 1,091 | 1,073 | 997 | 1,136 | 1,179 | 1,144 | 973 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

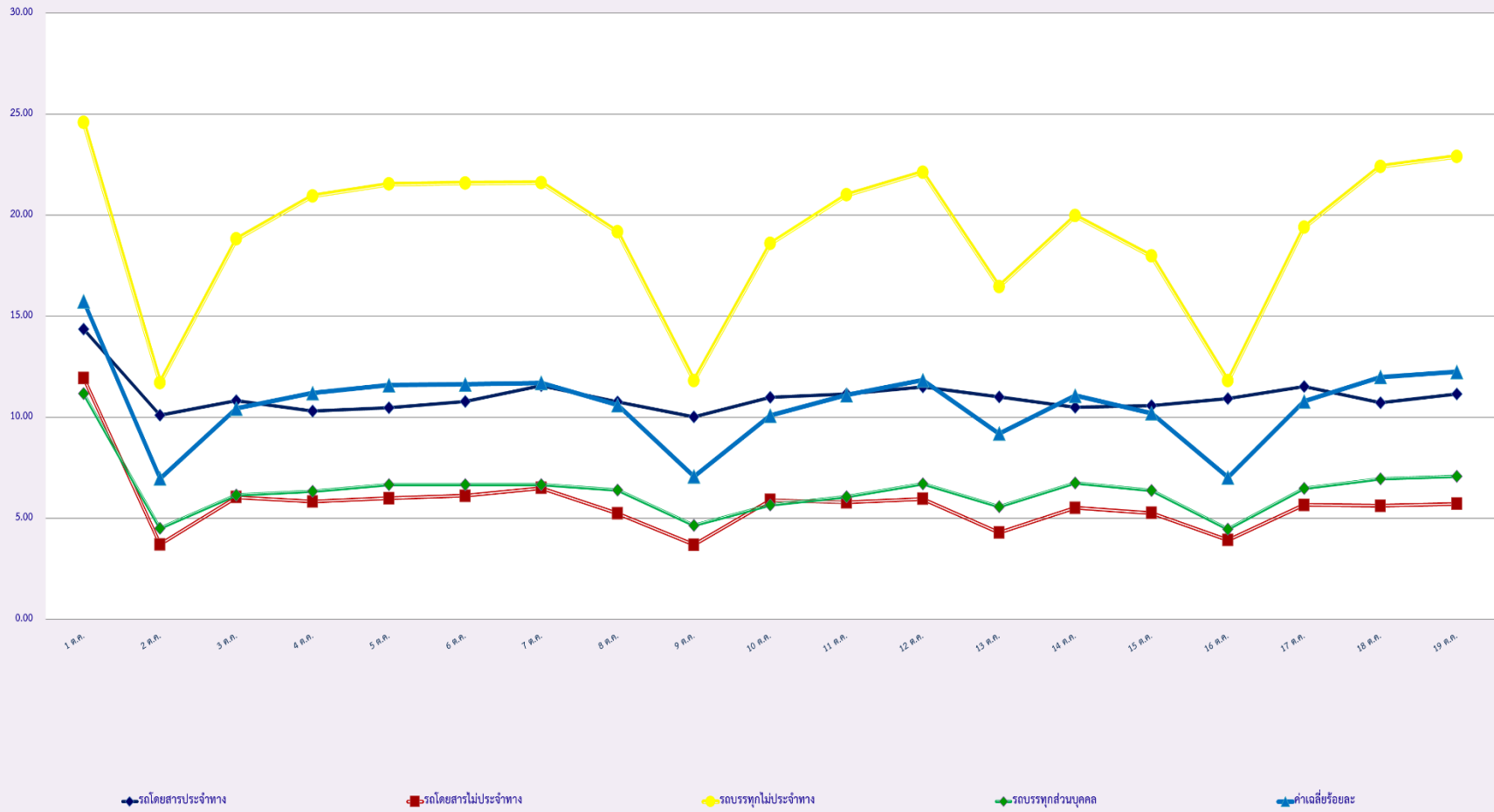
ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| พื้นที่ | วันที่ | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. |
|------------|------------|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | ร้อยละ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.10 | 0.05 | 0.00 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 11 | 11 | 8 | 9 | 4 | 7 | 12 | 8 | 14 | 8 | 9 | 11 | 7 | 11 | 12 | 10 | 12 | 9 | 9 |
| | ร้อยละ | 0.52 | 0.52 | 0.38 | 0.43 | 0.19 | 0.33 | 0.56 | 0.38 | 0.66 | 0.38 | 0.42 | 0.52 | 0.33 | 0.53 | 0.58 | 0.48 | 0.58 | 0.43 | 0.43 |

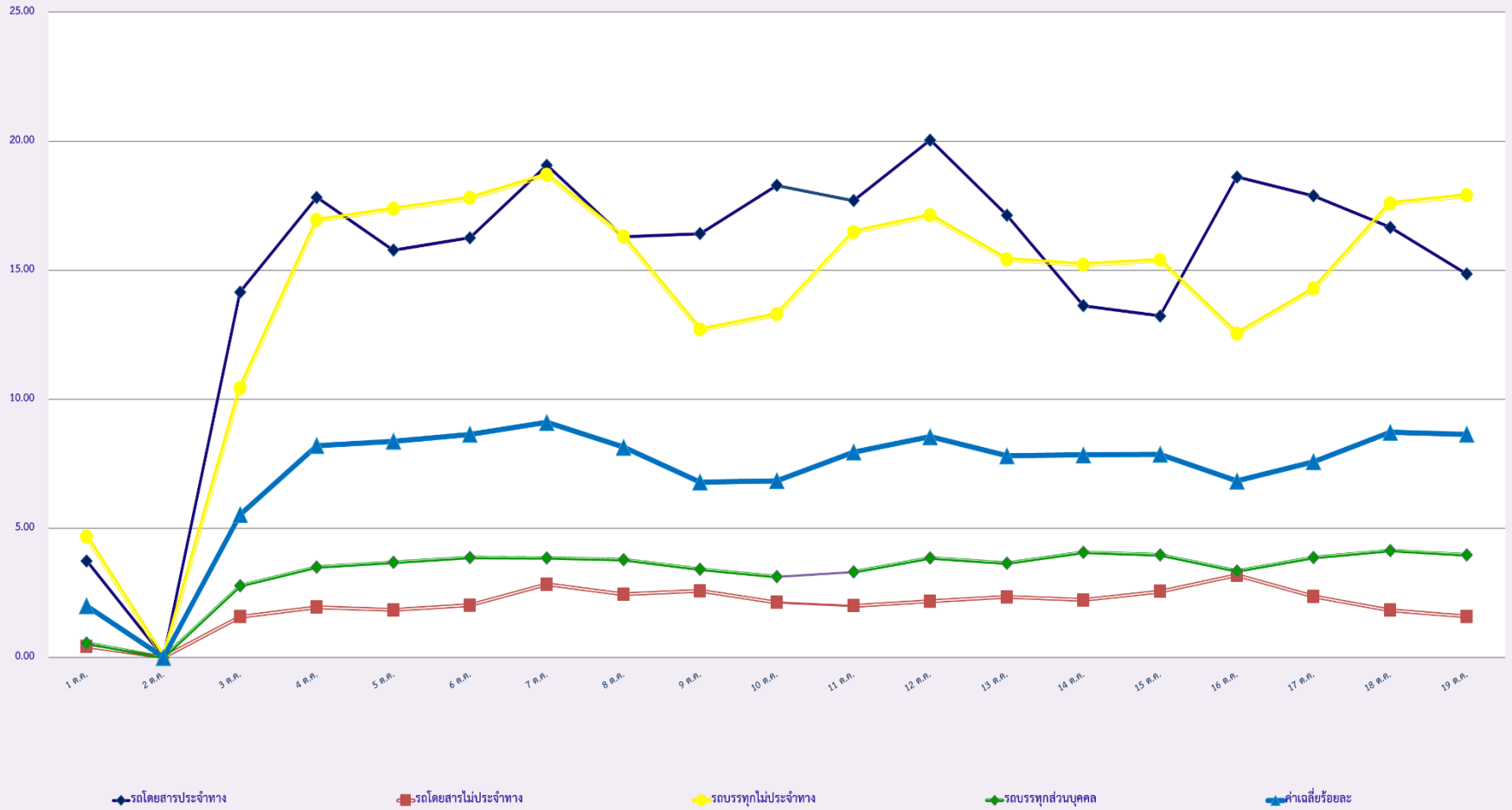
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

